

RP-ONE

Elicottero r/c by RPM.



» A CURA DI RICCARDO FERRARO

Non è sicuramente la prima volta che su queste pagine si parla di un elicottero radiocomandato. Abbiamo già presentato vari modelli di tipo "contro-rotante" e questa volta tocca alla RPM di Pavia inviare in redazione questo RP-One.

Il proliferarsi di tali macchine semplici, di uso relativamente facile ed a prezzi più che abbordabili, ha fatto sì che praticamente ogni importatore e/o distributore pone in catalogo uno o più elicotteri, i quali sono sempre più apprezzati anche da automodellisti incalliti, per stemperare la pausa forzata dettata dall'inverno.

Il successo di queste meccaniche deve ringraziare l'avvento delle batterie, le quali lasciano le vesti delle pesanti nichel-metalidrato oppure delle nichel-cadmio per diventare "Lipo". Infatti se la tecnologia ci permette di utilizzare tali celle per giocare più a lungo, parte del merito va' rivolta ai cellulari, sono molti i telefoni equipaggiati con questo tipo di batterie, più leggere, versatili, senza effetto memoria e con una "tenuta" di carica molto alta.

Attenzione mi raccomando: trattatele con cura, non abusate dell'uso ed UTILIZZATE I CARICABATTERIA DEDICATI.

Ma torniamo all'elicottero by RPM. Notevole la confezione dotata di maniglia per il trasposto, sobria ma allo stesso tempo elegante. All'interno il packaging si rivela ben studiato, con due semigusci in polistirolo che avvolgono e proteggono meccanica ed accessori.

IL CONTENUTO DI SCATOLA SI COMPONE DI:

- n. 1** Elicottero RP-One completamente montato e pronto all'uso.
- n. 1** Radiocomando.
- n. 1** Pacco batterie a due celle LiPo.
- n. 1** Carica batterie per LiPo con cavo correlato.
- n. 1** Set Pattini di atterraggio di ricambio.
- n. 1** Set di pale di ricambio
- n. 1** Set "training" per i principianti per aumentare l'appoggio a terra nei primi voli.
- n. 1** manuale di istruzioni in italiano.

Mi raccomando di leggere bene il supporto cartaceo, il quale presenta dei disegni molto esplicativi e porta l'utente all'uso corretto dell'elicottero, spiegando che ad azione sul radiocomando corrisponde reazione sull'elicottero.

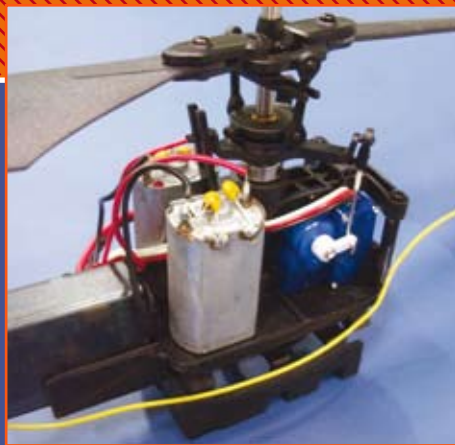
Il modello risulta particolarmente accattivante, molto curata la fusoliera, già corredata di adesivi. Il materiale è triacetato già verniciato, per di più l'intera fusoliera si può separare in due parti per facile ed immediata rimozione. Il resto del corpo macchina è in

plastica di varie nature, a seconda del tipo di impiego finale. La qualità percepita al tatto è buona con un corpo centrale che dà ottime sensazioni di robustezza.

Prestate molta attenzione alle procedure di partenza e non abbiate fretta di mettere in volo il modello. Finite queste operazioni, siete pronti ad esercitarvi in aria con l'elicottero.

Vediamo un attimo di capire a grandi linee il funzionamento di questo gioiellino tecnologico. La prima cosa che salta all'occhio è l'assenza di un rotore anticoppia funzionante. In un vero elicottero, l'elica posta all'estremità della fusoliera serve per evitare che una volta azionate le pale del rotore, la cellula giri su se stessa senza controllo. Da qui il nome di rotore anticoppia oppure rotore di coda. L'assenza di tale dispositivo è una peculiarità di questi modelli, introdotta per ovviare ad alcuni inconvenienti derivanti dai motorini elettrici (posti come rotori di coda) di altri mini elicotteri. Questa soluzione consente l'adozione due rotori sovrapposti. Il movimento di questi due rotori è contrario, in modo da ottenere un sistema di "controcoppia" che permette al modello di essere governabile e molto stabile in fase di funzionamento. Inutile dire che ogni rotore principale viene comandato da un motore autonomo. La rotazione sul proprio asse è garantita dalla variazione dei giri dei motori autonomi.

La radio in dotazione, di buona fattura con reverse e quarzi intercambiabili viene marchiata RPM. Può essere richiesta sia in modo 1 che in modo 2. Il "mode" arrivato



in redazione è 1, perfettamente il contrario con il quale vola di solito il sottoscritto. Ma non importa, da perfetto principiante verificherò capacità di volo e robustezza immediatamente!

Scarico la prima batteria in giardino davanti alla redazione, ma sono un po' frenato dai limiti dimensionali dello stesso e anche da un fastidioso venticello freddo e dispettoso. Ricordate che questo RP-One è dato per il volo interno, all'esterno solo in caso di vento assente.

Che faccio? Ormai sono in "vibra". Idea, approfitto del mio allenamento serale in palestra per finire il test. Che di meglio di una palestra chiusa per provare un modello indoor? Concluse le tre ore di massacrante.... tennis tavolo, (nessun commento sarcastico,

vi aspetto per provare se volete!) mi metto a fare le foto al modello, fra gli sguardi stupidi degli ultimi soci rimasti.

Per la fretta non monto nemmeno il training kit... ma vi consiglio di farlo per evitare gli eventuali "danni del primo volo". Alla seconda batteria il "piccolo" si fa portare a spasso tranquillamente, consentendomi di "trimmare" correttamente la radio ad un buon mezzo metro di altezza. Appena presa un po' di mano con il mezzo, vi consiglio di stare un po' "alti" di quota, intorno al metro, in modo di uscire dal vortice d'aria che il modello crea intorno a se quando è molto vicino a terra.

Dal terzo pila in poi il divertimento è assicurato. Con un po' di allenamento l'RP-One effettua delle belle manovre, dimostrando una stabilità eccezionale. Onestamente sono stupito dalla

stabilità, pensate che verso la fine della carica della pila sono riuscito a fare le foto da solo, lasciando la radio completamente per (cercare) di mettere a fuoco il modello. Liberi di non crederci, ho i testimoni!

La fusoliera elegante fa risaltare questo mezzo al punto di farlo sembrare più grosso dei numerosi concorrenti presenti sul mercato. Di contro un paio di ruzzoloni forzati dall'esagerare hanno segnato la parte anteriore della fusoliera, veramente molto sottile.

Che dire di altro? Siamo ancora in inverno, passate dai due ai quattro canali per un attimo di vero relax, non ve ne pentirete, questo "hely" by RPM vi aspetta nei migliori negozi di modellismo.



unoaotto?

www.unoadieci.it



Sul nostro sito troverai tutto quello che serve per il tuo buggy