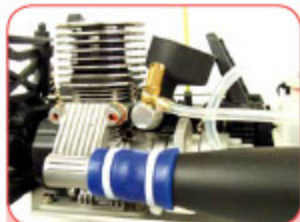


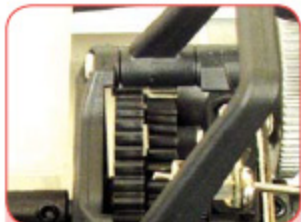
JEEP



1/10 HOBBYPRO



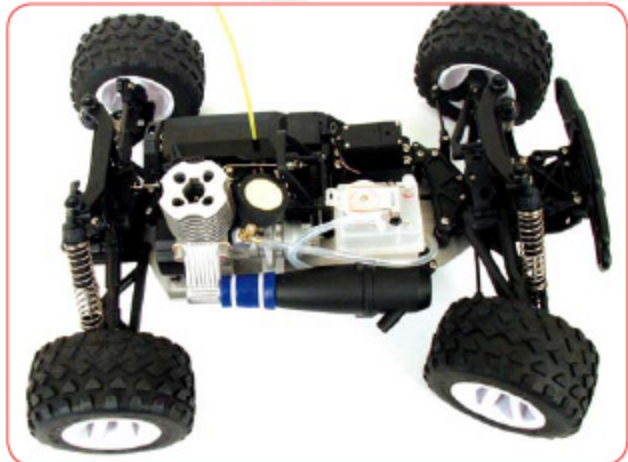
Il motore è un 2,5 c.c.




Il cambio a due marce



Sterzo su pivot ball e caster regolabile



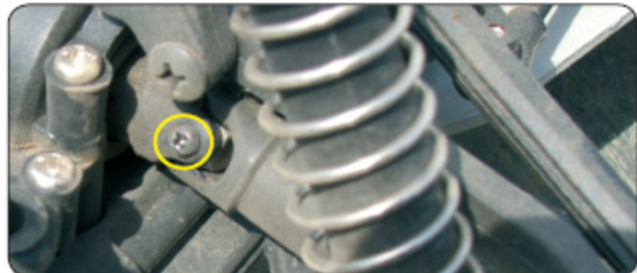
HobbyPro by Nuova Faor.

Una bella Jeep in scala 1/10? Perché no, anzi! Motore da 2,5 c.c., cambio a due marce, marmitta in plastica ma che funziona bene (già privata su altri modelli analoghi e della stessa casa), snodo fusello sterzo su sfere con possibilità di variare l'angolo di Caster tramite i classici spessori sul braccetto superiore. Anche questo modello fa parte delle novità viste a Norimberga - ma ancora in veste prototipo - ora invece è disponibile e ad un prezzo molto interessante, tanto che è stato al centro dell'attenzione di molti commercianti nello stand Nuova Faor a Novegro. Viene fornito così come lo vedete, quindi pronto all'uso, e come radio adotta la versione a volantino della sorella maggiore Predator. Lo troveremo sul prossimo numero e nello stesso vi forniremo il prezzo al centesimo. I particolari più nascosti e, ovviamente, le impressioni generali di guida e robustezza meccanica. 

IN PISTA LA PROVA PIÙ DURA



Il pacco batterie da 5 celle ci sta comodo, volendo ve lo consigliamo per poter dare un poco di potenza in più ai servi!



L'unica rottura subita: la spina del servomasse telescopico, sostituita con una semplice vite

E via che si prova! Ora, se siete proprio alle prime armi ecco velocemente cosa fare:

- 1) procurarsi ed installare le batterie (cariche) della ricevente nell'apposito vano.
 - 2) Idem per quelle della radio.
 - 3) procurarsi della miscela almeno al 10% di nitro.
 - 4) assicurarsi che l'accendicandela funzioni (per sincerarsi dello stato basta svitare la candela e posizionarla sull'accendicandela per vedere se il filamento diventa incandescente).
 - 5) oliate il filtro dell'aria
 - 6) mettere la miscela, pompare sull'apposita pompetta posta sul serbatoio per far arrivare la miscela al carburatore.
 - 7) Inserire l'accendicandela e dare qualche strappo finché il motore non parte.
 - 8) far consumare al minimo almeno due serbatoi di miscela.
 - 9) aprire la carrozzeria come mostrato nelle foto, altrimenti avrete due risultati: cuocerete il motore e non riuscirete a fare i pieni, ad accenderlo con la cordicella (mettete una fascetta di prolunga per ritrovarlo più velocemente sotto la carrozza).
 - 10) cominciare a trotterellare senza aprire tutto il gas per più di 4 secondi per almeno 2 pieni
 - 11) Fatelo però!
- Ecco, l'ultimo punto è il più importante per

