



X450 ProDrive

Nuova Faor RPM

Nel corso del recente Mondiale Bike 1/5 svoltosi a Fiorano (più avanti l'articolo completo), manifestazione voluta fortemente dalla Nuova Faor, che ne è stato anche uno dei principali sponsor, ecco la novità a lungo ventilata dalla ditta stessa:

la nuova, stupenda forcella anteriore!

Finalmente un vero meccanismo idraulico sviluppato dalla casa madre da zero. Il tutto viene dato già assemblato, quella avuta è una preserie - ormai è definitiva come forma e costruzione - e non abbiamo avuto il coraggio di vivisezionarla, anche perchè ha accoppiamenti interni molto ben fatti, che solo un'azione decisa potrebbe muovere per l'apertura totale e farvi vedere i particolari ma il rischio era di rovinare gli o-ring. Per fortuna abbiamo il foglietto delle istruzioni che ci mostra il meccanismo interno. Il carico d'olio - consigliato il 200 di durezza - avviene da sopra, e le molle (di cui un'altra coppia in dotazione con diversa durezza) sono precaricabili dal tappo stesso di chiusura. Foderi in lega d'alluminio anodizzato, ergal anodizzato il piede di fissaggio al perno ruota, canne in acciaio cromato come l'estensione superiore del meccanismo che tiene in sede il pompante, due piastre di fissaggio al telaio di minuziosa lavorazione e perfettamente simili fra loro (un pezzo che va bene sia sopra che sotto), azione scorrevolissima e leggerezza del tutto.

Un pezzo imperdibile per gli amanti della moto 1/5 sia per gli indubbi benefici di utilizzo sia per l'innegabile bellezza come oggetto.

